

# PressInformation

För mer information vänligen kontakta Carola Larsson, tel: 040-600 23 06, carola.larsson@honda-eu.com. För mer information om Honda samt högupplösta bilder, se <http://www.hondanews.eu/en/images/index.pmode>

## Honda lanserar ny flaggskeppsmodell - BF250!

**BF250 premiärvisades på Miami International Boat Show 2011 den 17/1.**

Honda Marine kompletterar sin bränslesnäla, högpresterande produktlinje med en helt ny utombordsmodell. På Miami International Boat Show ges en första glimt av designen hos den helt nya BF250 hk utombordaren som planeras att finnas på lager i Europa från och med december 2011.

Med en unik motor på 3,6 liter ska BF250 ge optimal balans mellan prestanda och effektiv bränsleförbrukning, tack vare exklusiv teknik från Honda Marine, till exempel BLAST™, VTEC® och EComo. Motorn kommer också att vara certifierad enligt NMEA 2000®, vilket ger båt användaren enkel tillgång till elektronisk utrustning för marin användning.

Tack vare en helt ny design kommer BF250 att ha ett strömlinjeformat, snyggt och slimmat utseende som förstärker bilden av Honda Marine som ett förstklassigt märke i marinbranschen. Som världens största motortillverkare och föregångare inom modern fyrtaktsteknik står Honda fast vid sin vision om att vara ett välkommet företag i samhället som värnar om miljön. Vårt nuvarande och ledande motorsortiment, från 2,3 hk till 225 hk, överträffar alla europeiska RCD-föreskrifter, vilka är några av de strängaste i världen.

Martin Sanders, General Manager för Power Equipment i Europa, säger: "BF250 är vår nya flaggskeppsmodell som bekräftar vår strävan efter att utveckla nya innovativa produkter som håller de högsta kvalitets- och säkerhetsnivåerna som Honda står för. Vi ser fram emot det här nya och spännande tillskottet i vårt produktutbud."



### Ordförklaringar

**BLAST™** (Boosted Low Speed Torque). I synnerhet vid snabb acceleration, ökar BLAST™ prestanda genom att justera luft-/bränsleblandningen för maximalt vridmoment samtidigt som tändinställningen ökas till högsta knackningsfria nivå för att öka vridmomentet vid full belastning.

**VTEC®** (Variable Valve Timing and Lift Electronic Control). Varierar inloppsventilernas lyft- och öppningstider för att ge optimala prestanda vid både låga och höga varvtal.

**EComo** (Economy Controlled Motor). Detta är det begrepp som används för att beskriva styrsystemet för bränslebesparing i syfte att förbättra bränsleekonomin.

**NMEA 2000®** - (National Marine Electronic Association). Detta är den kommunikationsstandard som används på båtar och fartyg. Den baseras på CAN-bussnätverk. Kommunikationsstandarden för båtutrustning (navigationsinstrument, sensorer, skärmar etc) har fastställts för att flera olika enheter ska kunna anslutas till ett och samma CAN-bussnätverk.

**RCD** (Recreational Craft Directive). Standard för buller, vibration och utsläpp.

Mer information om Honda Marine finns på [www.hondanews.eu](http://www.hondanews.eu) samt [www.honda.se](http://www.honda.se)  
(Tekniska specifikationer ej tillgängliga än).

# PressInformation



För bilder se: <http://www.hondanews.eu/en/images/index.pmode>

---

***Honda är världens största motortillverkare. Oavsett på vilket sätt du vill ta dig fram så finns det ett omfattande utbud från Honda att välja mellan. På land, till sjöss och numera även i luften återfinns det förstklassiga produkter framtagna av Honda.***

***Honda Power Equipments utbud består av gräsklippare, åkgräsklippare, trimmers, elverk, vattenpumpar, jordfräsar, snöslungor och båtmotorer för både privatkund och proffs. 2009 såldes 5 200 000 Power Equipment-produkter över hela världen.***

***1964 uppfann Honda den första fyrtaktsutombordaren. Idag ca 45 år senare tillhandahåller vi världens största urval av fyrtaktsmotorer. För mer information om vårt modellprogram, kontakta närmast återförsäljare eller gå in på [www.honda.se](http://www.honda.se)***